

ПРОТОКОЛ
заседания городской комиссии по обеспечению безопасности
дорожного движения

г. Белогорск

от 12.03.2021

№ 1

- Башун А.Н. - заместитель Главы по ЖКХ – председатель комиссии;
- Петьков М.В. - начальник ОГИБДД МО МВД России «Белогорский» - заместитель председателя;
- Колесникова Г.Ю. - начальник МКУ «Управление ЖКХ Администрации г. Белогорск»;
- Ковалев Р.В. - старший государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД МО МВД России «Белогорский»;
- Арсланбаев В.Г. - начальник Белогорской дистанции пути № 17;
- Ткаченко Ю.Ю. - главный государственный инспектор Восточно-Сибирское МУГАДН;
- Горбунцов В.С. - главный специалист отдела ЖКХ и благоустройства.

ПОВЕСТКА:

1. Рассмотрение анализа аварийности на территории МО г. Белогорск за 12 месяцев 2020 года и мерах, направленных на снижение аварийности.
2. Детский дорожно-транспортный травматизм (анализ за 12 месяцев 2020 года детского дорожного травматизма, причины и необходимые меры для снижения травматизма).
3. О принимаемых мерах по снижению аварийности на территории муниципального образования г. Белогорск.
4. Аварийность на железнодорожных переездах.

-
1. Рассмотрение анализа аварийности на территории МО г. Белогорск за 12 месяцев 2020 года и мерах, направленных на снижение аварийности.

СЛУШАЛИ: - Петькова Михаила Владимировича

Аварийная обстановка на территории города Белогорска за 12 месяцев 2020 года характеризуется ростом ДТП на 16,7% с 35 в 2019 до 30 в 2020, ростом погибших на 50% с 2 в 2019 до 3 в 2020, ростом лиц, получивших ранения различной степени тяжести на 37,1% с 35 в 2019 г. до 48 в 2020 г.

Основные виды ДТП:

Столкновение - 39 ДТП/26

Опрокидывание – 2 ДТП/3

Наезд на стоящее ТС - 1 ДТП/2

Наезд на препятствие – 7 ДТП/7

Наезд на пешехода - 28 ДТП/39

Наезд на велосипедиста – 1 ДТП/7

Иной вид ДТП – 0 ДТП/1

Съезд с дороги – 1 ДТП/1

Основные причины ДТП:

Снижение ДТП с участием пешеходов на 28,2% с 39 в 2019 г. до 28 в 2020 г., снижение погибших на 60% с 5 в 2019 до 2 в 2020, снижение лиц, получивших телесные повреждения, на 26,3% с 38 в 2019 до 28 в 2020.

По вине пешеходов снижение на 21% с 19 в 2019 г. до 15 в 2020 г., снижение погибших на 60% с 5 в 2019 до 2 в 2020, снижением лиц, получивших телесные повреждения на 23,5% с 17 в 2019 г. до 15 в 2020 г.

По результатам проведенного анализа совместно с МКУ «Управление ЖКХ Администрации г.Белогорск» проведено обследование места концентрации ДТП, по результатам обследования составлен акт и разработаны мероприятия направленные на обеспечение безопасности и организации дорожного движения на месте концентрации ДТП:

№ п/п	Место концентрации ДТП	Мероприятия			Срок исполнения долгосрочных мероприятий
		краткосрочные	годовые (2021год)	долгосрочные	
1	2	3	4	5	6
1	Пересечение ул. Ленина - ул. Скорикова	Обеспечить нормативную видимость в зоне перекрестка ул. Ленина – ул. Скорикова путем подрезки ветвей деревьев (в срок до 30.03.2021). Обновить горизонтальную дорожную разметку на всем протяжении места концентрации ДТП (в срок до 06.05.2021).	Изменить режим работы светофорного объекта на перекрестке ул. Ленина – ул. Скорикова, путем увеличения длительности работы промежуточных тактов (в срок до 01.03.2021).	В районе перекрестка ул. Ленина - ул. Скорикова установить комплекс фото – видео фиксации нарушений ПДД.	2021-2022гг.

РЕШИЛИ: информацию начальника ОГИБДД МО МВД России «Белогорский» Петькова М.В. принять к сведению. Начальнику МКУ «Управление ЖКХ Администрации г.Белогорск» Колесниковой Г.Ю. в рамках государственной программы Амурской области "Развитие транспортной системы Амурской области" вблизи перекрестка улиц Ленина-Скорикова предусмотреть место для установки комплекса фото-видео фиксации нарушений ПДД приобретаемых Минтрансом Амурской области. Директору ООО «АвтоДорСфера» Алексеевой О.Н. обеспечить исполнению краткосрочных и годовых мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП в указанные сроки.

2. Детский дорожно-транспортный травматизм (анализ за 12 месяцев 2020 года детского дорожного травматизма, причины и необходимые меры для снижения травматизма).

СЛУШАЛИ: - Петькова Михаила Владимировича

За 12 месяцев 2020 г. с участием несовершеннолетних на территории г. Белогорск зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий, что ниже уровня прошлого года на 35,3 % (2019 г. – 17), количество травмированных в ДТП детей снизилось на 29,4 %, с 17 до 12 человек.

Отмечено снижение количества дорожно-транспортных происшествий по вине детей на 33,3 %, с 6 до 4 ДТП, кроме этого на 33,3 % снизилось количество травмированных в ДТП детей, с 6 до 4 человек.

Детский дорожно-транспортный травматизм по категориям участников дорожного движения

Категория участника	Количество ДТП	Количество травмированных
---------------------	----------------	---------------------------

ДТП		в ДТП детей
Дети – пешеходы	12 мес. 2020 г. - 6 (12 мес. 2019 г. - 10)	12 мес. 2020 г. - 7 (12 мес. 2019 г. - 10)
Дети – пассажиры	12 мес. 2020 г. - 4 (12 мес. 2019 г. - 5)	12 мес. 2020 г. - 4 (12 мес. 2019 г. - 5)
Дети – велосипедисты	12 мес. 2020 г. - 1 (12 мес. 2019 г. - 2)	12 мес. 2020 г. - 1 (12 мес. 2019 г. - 2)

Исходя из статистических данных, дети-пешеходы чаще становились участниками дорожно-транспортных происшествий.

**Детский дорожно-транспортный травматизм
(по собственной неосторожности детей)**

Нарушения ПДД	Количество ДТП	Количество травмированных в ДТП детей
Переход дороги в неустановленном месте	3 ДТП	3 травмировано
Нарушение правил управления велотранспортом	1 ДТП	1 травмирован

Согласно анализа аварийности, по вине несовершеннолетних зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия, в которых 4 ребенка было травмировано. Причинами данных дорожно-транспортных происшествий послужили: нарушение правил перехода дороги; нарушение правил управления велотранспортом.

**Детский дорожно-транспортный травматизм
с участием детей-пешеходов по временам года с учетом использования
световозвращающих элементов**

Времена года	Использование СВЭ	Отсутствие СВЭ
Декабрь, январь, февраль		2
Март, апрель, май		2
Июнь, июль, август		2
Сентябрь, октябрь, ноябрь		

С участием детей – пешеходов зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий, 4 случая ДТП зарегистрировано в тёмное время суток (сумерки), на момент ДТП у детей отсутствовали световозвращающие элементы.

**Детский дорожно-транспортный травматизм
(по вине водителей)**

Нарушения ПДД	Количество ДТП	Количество травмированных в ДТП детей
Непредоставление преимущества в движении транспортному средству	4 ДТП	травмировано 4 пассажира
Непредоставление преимущества в движении пешеходу	3 ДТП	травмировано 4 пешехода

По вине водителей транспортных средств зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествий, в которых 8 детей было травмировано. Основными причинами дорожно-транспортных происшествий послужили: нарушение правил предоставления преимущества в

движении транспортным средствам; непредоставление преимущества в движении пешеходам.

**Детский дорожно-транспортный травматизм
с участием детей-пассажиров с указанием средств (устройств) перевозки детей**

Категория участника ДТП	Использование ДУУ, ремней безопасности	Без использования ДУУ, ремней безопасности
Дети – пассажиры	12 мес. 2020 г. - 3 ДТП (12 мес. 2019 г. – 5 ДТП)	12 мес. 2020 г. - 1 ДТП (12 мес. 2019 г. – 0 ДТП)

Исходя из анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, на момент ДТП не все дети были пристегнуты, согласно требований ПДД РФ.

**Детский дорожно-транспортный травматизм
по возрастным периодам с учетом категории участника ДТП**

Категория участника ДТП	до 7 лет	7-8 лет	9-10 лет	11-12 лет	13-14 лет	15-16 лет	17-18 лет
Дети – пешеходы			1	1	1	2	2
Дети – пассажиры	2				1		1
Дети – велосипедисты			1				

Согласно анализа аварийности, дети в возрасте от 17 до 18 лет чаще становились участниками дорожно-транспортных происшествий.

**Детский дорожно-транспортный травматизм
по временным интервалам с учетом категории участника ДТП**

Категория участника ДТП	08-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Дети – пешеходы				1	4	1	
Дети – пассажиры	1	1		1	1		
Дети – велосипедисты				1			

Исходя из анализа аварийности с участием детей, самый травмоопасный временной интервал отмечен в период с 16:00 до 20:00 часов.

**Детский дорожно-транспортный травматизм
по дням недели с учетом категории участника ДТП**

Категория участника ДТП	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
Дети – пешеходы	1		1	1	2	1	
Дети – пассажиры		1				1	2
Дети – велосипедисты	1						

Самыми травмоопасными днями недели отмечены: понедельник, пятница, суббота, воскресенье.

**Детский дорожно-транспортный травматизм
по образовательным организациям с учетом категории участника ДТП**

Наименование образовательной организации	Дети – пешеходы	Дети – пассажиры	Дети – велосипедисты
МАДОУ «Детский сад № 5 г. Белогорск»		1 ДТП, 1 травмирован	
МАОУ «Гимназия № 1 г. Белогорск»	1 ДТП, 1 травмирован		
МАОУ «Школа № 3 г. Белогорск»	2 ДТП, 2 травмировано (вина детей)		
МАОУ «Школа № 4 г. Белогорск»	1 ДТП, 1 травмирован		
МАОУ «Школа № 5 г. Белогорск»	1 ДТП, 1 травмирован (вина ребенка)		
МАОУ «Школа № 17 г. Белогорск»	1 ДТП, 2 травмировано		
МАОУ «Школа № 200 г. Белогорск»			1 ДТП, 1 травмирован (вина ребенка)
Иная образовательная организация		2 ДТП, 2 травмировано	
УДД, не посещающие ДО, ОО		1 ДТП, 1 травмирован	

Исходя из статистических данных, обучающиеся МАОУ «Школа № 3 г. Белогорск» чаще становились участниками дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности.

Для предупреждения и профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей, пресечения нарушений ПДД, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения личным составом ОВ ДПС ГИБДД МО МВД России «Белогорский» выявлено 494 нарушения ПДД детьми (2019 г. - 562), 453 из которых допущено обучающимися образовательных организаций г. Белогорск (2019 г. – 515).

С целью профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей на базе дошкольных и образовательных организаций г. Белогорск проведено 305 занятий с использованием презентаций и видеоматериалов (2019 г. - 314).

В рамках организации и проведения работы по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, в том числе предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, несмотря на ряд ограничений по проведению массовых мероприятий, организовано и проведено 62 пропагандистских мероприятия, 47 из которых по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, проведенных на территории г. Белогорск (ряд мероприятий проведен в дистанционном режиме).

С целью обеспечения безопасности воспитанников и детей в районе расположения дошкольных и образовательных организаций муниципального образования администрации г. Белогорск была проведена масштабная работа по обустройству и содержанию улично-дорожной сети. В течение года проведены следующие мероприятия:

- обустроено 20 светофорных объектов типа Т.7 (требование ГОСТ-Р 52289-2019);
- установлено ограждение, ограничивающее движение для пешеходов район МАОУ «Школа № 4 города Белогорск» по ул. Авиационная, д. 5 (ул. Никольское шоссе-ул. Авиационная, ул. Авиационная – предложение ОГИБДД);
- оборудовано дополнительное искусственное освещение - 15 пешеходных переходов (предложение ОГИБДД, Управление ЖКХ);
- оборудованы парковочные места для транспорта район МАДОУ «Детский сад № 7 города Белогорск» по ул. Ломоносова, д. 8 (предложение ОГИБДД);
- проведены работы по обустройству регулируемого пешеходного перехода район МАОУ «Гимназия № 1 города Белогорск» (предложение ОГИБДД).

На сегодняшний день существует ряд недостатков в содержании улично-дорожной сети в районе расположения дошкольных и образовательных организаций города, существует необходимость в оборудовании парковочных мест.

Значительные дефекты покрытия проезжей части в виде выбоин, ям, переломов имеются в районе МАОУ «Школа № 11 города Белогорск», расположенной по ул. 9 Мая, д. 191 (дефект – ул. 9 Мая), кроме этого, имеются провалы проезжей части район МАОУ «Школа № 5 города Белогорск», расположенной по ул. Ломоносова, д. 20 (дефект – ул. Первомайская), МАДОУ «Детский сад № 12 города Белогорск», расположенного по ул. Никольское шоссе, д. 24 (дефект – ул. Никольское шоссе). Многочисленные повреждения проезжей части в виде ям, выбоин имеются в районе МАДОУ «Детский сад № 1 города Белогорск», расположенного по ул. Северная, д. 19 (дефект – ул. Северная), МАДОУ «Детский сад № 5 города Белогорск», расположенного по ул. Кирова, д. 249 (дефект – ул. Заводская), МАДОУ «Детский сад № 7 города Белогорск», расположенного по ул. 50 лет Комсомола, д. 104 (дефект – въезд с ул. 50 лет Комсомола).

Существует необходимость в оборудовании парковочных мест район МАДОУ «Детский сад № 11 города Белогорск», расположенный по пер. Юбилейный, д. 2, район МАОУ «Школа № 11 города Белогорск», расположенная по ул. 9 Мая, д. 191.

В районе расположения МАОУ «Школа № 10 города Белогорск» по ул. Братская (нерегулируемый пешеходный переход) требуется обустройство ограждения, ограничивающего движение для пешеходов. Кроме этого, существует необходимость в обустройстве искусственной неровности в районе расположения: МАОУ «Школа № 5 города Белогорск», МАОУ «Школа № 10 города Белогорск», МАОУ «Школа № 200 города Белогорск». В районе расположения МАУ ДО «Детская школа искусств» (нерегулируемый пешеходный переход по ул. Малиновского) необходимо обустройство светофорного объекта вида Т.7.

РЕШИЛИ:

В целях стабилизации аварийности с участием несовершеннолетних на территории города Белогорск, а также по итогам проведенного анализа дорожно-транспортных происшествий в 2020 г., предлагаю включить в проект решения:

1. Руководителям дошкольных и образовательных организаций:
 - 1) продолжить практику проведения мониторинга по использованию детьми световозвращающих элементов на верхней одежде;
 - 2) усилить профилактическую работу по разъяснению правил управления средствами индивидуальной мобильности (велосипеды, гироскутеры, моноколеса, роликовые коньки, электросамокаты и т.д.);
 - 3) продолжить работу по проведению рейдов и профилактических мероприятий с участием инициативных групп «Родительский патруль»;
 - 4) рассмотреть возможность проведения профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения с привлечением волонтерских отрядов, активов РДШ, отрядов ЮИД, представителей Юнармии;
 - 5) продолжить размещение информационных материалов по вопросам безопасности дорожного движения с целью предупреждения дорожно-транспортных происшествий с участием детей, используя возможности социальных страниц дошкольных и образовательных организаций.

2. С целью устранения недостатков в содержании улично-дорожной сети, прилегающей к дошкольным и образовательным организациям, Колесниковой Г.Ю. рассмотреть возможность проведения следующих мероприятий:

1) обустройство ограждения, ограничивающего движение для пешеходов район МАОУ «Школа № 10 города Белогорск»;

2) обустройство искусственной неровности в районе расположения: МАОУ «Школа № 5 города Белогорск», МАОУ «Школа № 10 города Белогорск», МАОУ «Школа № 200 города Белогорск»;

3) обустройство светофорного объекта вида Т.7 район МАУ ДО «Детская школа искусств»;

4) оборудование парковочных мест в районе расположения дошкольных и образовательных организаций: МАДОУ «Детский сад № 11 города Белогорск»; МАОУ «Школа № 11 города Белогорск»;

5) проведение восстановительных работ по устранению дефектов проезжей части в районе расположения: МАОУ «Школа № 11 города Белогорск», МАОУ «Школа № 5 города Белогорск», МАДОУ «Детский сад № 12 города Белогорск», МАДОУ «Детский сад № 1 города Белогорск», МАДОУ «Детский сад № 5 города Белогорск», МАДОУ «Детский сад № 7 города Белогорск».

3. О принимаемых мерах по снижению аварийности на территории муниципального образования г. Белогорск.

СЛУШАЛИ: - Колесникову Галину Юрьевну

В целях снижения аварийности на территории муниципального образования г. Белогорск на 2021 год запланированы следующие мероприятия:

- установка комплексов фото-видео фиксации правонарушений в следующих местах:

- перекресток улиц Кирова-Чехова;
- перекресток улиц 9 Мая-Чехова;
- перекресток улиц Ленина-Скорикова;
- перекресток Ленина-Красноармейская;
- 50 лет Комсомола вблизи пересечения с ул. Некрасова;
- ул. 50 лет Комсомола 28.

- ремонт участков улично-дорожной сети:

- перекресток улиц Кирова-Партизанская;
- перекресток улиц Кирова-Скорикова;
- ул. Дорожная от ж/д переезда до выезда с АЗС;
- ул. Центральная с. Низинное.

- дополнительно осветить все 11 регулируемых перекрестков;

- дополнительно осветить все пешеходные переходы с двух сторон;

- в соответствии с требованиями ГОСТ установить пешеходное ограничивающее ограждение:

- ул. Кирова 205/5 (полк связи);
- ул. Кирова 170;
- ул. Чехова 39;
- ул. Братская (район 10 школы);
- перекресток улиц Кирова-Матросская;
- перекресток улиц 9 Мая-Чехова;
- перекресток улиц Кирова-Скорикова (не хватает 80 п.м. ограждения);
- заменить светофорное оборудование на перекрестках улиц Ленина-Партизанская и Кирова-Красноармейская;
- заменить светофорное оборудование на пешеходных переходах с вызывной фазой для движения пешеходов;

- ул. Ленина 16 (200 школа);
- ул. Ленина 93 (военкомат);
- ул. Кирова 300;
- ул. 9 Мая 210 (ТЦ Лимон).
- устройство искусственных неровностей:
- ул. Первомайская (5 школа);
- ул. Братская (10 школа);
- ул. Малиновского (200 школа).
-обустройство существующих и новых пешеходных переходов:
- ул. 50 лет Комсомола 5 установить светофор на существующий пешеходный переход так как в пиковые часы создается автомобильная пробка;
- по ул. Гастелло на пересечении с ул. Южная большой поток детей в 4 начальную школу (неоднократные обращения в инстаграм);
- ул. 9 Мая вблизи пересечения с пер. Зейский (неоднократные обращения в инстаграм);
- ул. 50 лет Комсомола мкр. Южный (неоднократные обращения в инстаграм, письменные заявления, обращения в Минтранс области);
- ул. Кирова вблизи пересечения с ул. Первомайская со светофором (на въезде в город) (неоднократные обращения в инстаграм, письменные заявления, обращения в Минтранс области);
- ул. Партизанская вблизи пересечения с ул. Победы (неоднократные обращения в инстаграм);
- ул. Никольское шоссе д/сад 125 вблизи пересечения с пер. Ледяной (неоднократные обращения в инстаграм), необходимо будет провести комплекс мероприятий – устройство ограждения, светофора Т7 и тротуаров.
- установка дорожных знаков 2.5 вместо 2.4 по ул. Коммунальная перед пересечением с ул. Скорикова;
- установка дорожных знаков 3.24, 1.11.1 (1.11.2), 3.20 по ул. 9 Мая вблизи пересечения с пер. Октябрьский с нанесением дорожной разметки 1.1.

4. Аварийность на железнодорожных переездах.

СЛУШАЛИ: - Арсланбаева Вадима Гумеровича

Не смотря на принимаемые меры ОАО «РЖД» по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах, положение дел в данной сфере продолжает вызывать обоснованную тревогу.

За 2020 г. в границах Забайкальской железной дороги допущено 12 дорожно-транспортных происшествий, что на 4 больше, чем в 2019г. В результате столкновений автомобилей с подвижным составом на переездах пострадало 10 человек, 3 человека погибли.

В границах Белогорской дистанции пути в 2020 г. допущено 2 ДТП, в том числе 1 случай со смертельным исходом.

За истекший период 2021г. на железнодорожных переездах Забайкальской железной дороги произошло 2 случая столкновения автомобиля с подвижным составом, в результате чего погибли 2 человека (несовершеннолетние).

На основании вышеизложенного, и для принятия совместных действенных мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах, прошу Вас рассмотреть вопрос по обеспечению безопасности на железнодорожных переездах на заседании городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

В соответствии п.5 Приказа №237 от 31.07.2015г. «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов» Министерства транспорта РФ в период с 13.05.2020г. - 10.06.2020 г. проведен комиссионный осмотр железнодорожных переездов в

границах Белогорской дистанции пути с участием представителей администраций, (специалистов ЖКХ), Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (МУГДАН Восточно - Сибирское), дистанцией электроснабжения, дистанции сигнализации, централизации и блокировки, дистанции пути, АмурУпрадор; под председательством Заместителя начальника Забайкальской дирекции инфраструктуры (Свободненского отдела инфраструктуры). В период с 22.10.2020г. -29.10.2020г. проведен осенний комиссионный осмотр железнодорожных переездов с целью выявления несоответствий в содержании железнодорожных переездов и участков автомобильных дорог на подходах к ним.

В ходе последней проверки железнодорожных переездов, числящихся на балансе Белогорской дистанции пути по г. Белогорск выявлено 34 замечания, из них 11 замечаний по отсутствию горизонтальной дорожной разметки, дорожным знакам, необеспечению условий видимости (из-за зарастания кустарниками и деревьями) в ответственности устранения владельца автодороги (администрации г. Белогорск).

Работы по содержанию участков автомобильных дорог, расположенных в границах железнодорожных переездов, осуществляются в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ.

Работы по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции участков автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов (за исключением настила и проезжей части междупутья железнодорожного переезда) производятся собственником (владельцем) этих участков дорог по согласованию с владельцами железнодорожных путей.

Содержание, установка и замена дорожных знаков до границ железнодорожных переездов осуществляется владельцем (балансодержателем) этих участков автомобильных дорог (п. 79 Приказа №237 от 31.07.2015г. Минтранса РФ).

В соответствии с п. 18 Приказа №237 от 31.07.2015г. Минтранса РФ «Об утверждении условий эксплуатации железнодорожных переездов» на протяжении 10 м от крайнего рельса автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку с твердым покрытием. Продольный уклон подходов автомобильной дороги к переезду на протяжении 20 м перед площадкой должен составлять не более 50 тысячных.

Пунктом 3 приказа Минтранса России от 31.07.2015г. №237 установлено, что границы железнодорожных переездов определяются Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В период сентябрь – октябрь 2020г. в районе железнодорожного переезда по ул. Металлургическая (Амурсельмаш) администрацией г. Белогорск производились работы капитальному ремонту асфальтового покрытия автомобильной дороги, в том числе и в границах переезда. При этом были повреждены сигнальные направляющие столбики, установленные на железнодорожном переезде, числящимся на балансе дистанции пути, а также оставлен строительный мусор на обочинах в границах переезда и на подходах, не в полном объеме выполнен капитальный ремонт 10 м площадок.

В целях обеспечения безопасности движения как железнодорожного так и автомобильного транспорта, прошу Вас запланировать на 2021г. устранение замечаний по отсутствию дорожных знаков, дорожной разметке на подходах к железнодорожным переездам и др. для приведения их к требованиям ГОСТ Р 50597-93, N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007г., Приказа №237 от 31.07.2015г. Минтранса РФ «Об утверждении условий эксплуатации железнодорожных переездов».

РЕШИЛИ: в срок до 01.07.2020 ООО «АвтоДорСфера» устранить недостатки на подходах к железнодорожным переездам. Белогорской дистанции пути по г.Белогорск совместно с МКУ «Управлением ЖКХ Администрации г. Белогорск» и ОГИБДД МО МВД России «Белогорский» продолжить проведение совместной профилактической работы с населением через средства массовой информации, социальные сети, интернет.

Председатель комиссии

А.Н. Башун