

ПРОТОКОЛ
заседания городской комиссии по обеспечению безопасности
дорожного движения

г. Белогорск

от 29.03.2022

№ 1

- Башун А.Н. - заместитель Главы по ЖКХ
- Петьков М.В. - начальник ОГИБДД МО МВД России «Белогорский»
- Савватеева Ю.С. - и.о. начальника МКУ «Управление ЖКХ Администрации г. Белогорск»
- Ковалев Р.В. - старший государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД МО МВД России «Белогорский»
- Арсланбаев В.Г. - начальник Белогорской дистанции пути № 17
- Алексеева О.Н. - директор ООО «АвтоДорСфера»
- Мартыненко С.С. - государственный инспектор ТОГАДН по АО МТУ Ространснадзора по ДФО

ПОВЕСТКА:

1. Рассмотрение анализа аварийности на территории муниципального образования г. Белогорск за 12 месяцев 2021 года и мерах направленных на снижение аварийности.
2. Детский дорожно-транспортный травматизм (анализ за 12 месяцев 2021 года детского дорожного травматизма, причины и необходимые меры для снижения травматизма).
3. О принимаемых мерах по снижению аварийности на территории муниципального образования г. Белогорск.
4. Аварийность на железнодорожных переездах.

-
1. Рассмотрение анализа аварийности на территории муниципального образования г. Белогорск за 12 месяцев 2021 года и мерах направленных на снижение аварийности.

СЛУШАЛИ: - Петькова Михаила Владимировича

На территории муниципального образования г. Белогорск характеризуется рост ДТП на 34,2% с 79 в 2020 до 106 в 2021 году; снижением погибших на 33,3% с 4 до 3, ростом лиц, получивших ранения различной степени тяжести на 47,3% с 93 ДТП до 137 в 2021 году.

Основные виды ДТП:

- Столкновение - 51 ДТП/39
- Опрокидывание – 3 ДТП/2
- Наезд на стоящее - ТС 2 ДТП/1
- Наезд на препятствие – 6 ДТП/7
- Наезд на пешехода - 31 ДТП/28
- Наезд на велосипедиста – 3 ДТП/1
- Падение пассажира – 1 ДТП/0
- Съезд с дороги – 4 ДТП/1
- Иной вид ДТП – 1 ДТП/0

Основные причины ДТП:

Рост ДТП с участием пешеходов на 10,7% с 31 до 28, снижением погибших на 100% с 2 до 0, ростом лиц, получивших телесные повреждения, на 10,7% с 31 до 28.

ДТП по вине пешеходов осталось на уровне 2020 года (15), снижением погибших на 100% с 2 до 0, ростом лиц, получивших телесные повреждения, на 15,4% с 13 до 15.

По результатам анализа распределения ДТП по протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подведомственных МКУ «Управление ЖКХ Администрации г. Белогорск», проведенного в соответствии с п. 6 ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» по итогам аварийности за 2021 год, на территории муниципального образования г. Белогорск выявлено:

- место концентрации ДТП – пересечение ул. Кирова – ул. Гагарина (зарегистрировано 3 ДТП, в которых 4 человека было ранено);
- место концентрации ДТП – пересечение ул. 9 Мая – ул. Чехова (зарегистрировано 4 ДТП, в которых 7 человек было ранено).

По результатам проведенного анализа совместно со специалистами МКУ «Управление ЖКХ Администрации г. Белогорск» и директором ООО «АвтоДорСфера» проведено обследование указанных мест концентрации ДТП, по результатам обследования определены мероприятия направленные на обеспечение безопасности и организации дорожного движения в местах концентрации ДТП:

Место концентрации ДТП	Мероприятия		
	краткосрочные (в срок до 06.05.2022)	годовые (2022год)	долгосрочные (2022- 2023гг)
пересечение ул.. Кирова – ул. Гагарина	Обновить горизонтальную дорожную разметку на всем	Изменить режим работы светофорного объекта на	В районе перекрестка ул. Кирова - ул. Гагарина

	протяжении места концентрации ДТП	перекрестке ул. Кирова – ул. Гагарина, путем увеличения длительности работы промежуточных тактов (выполнено)	установить комплекс фото – видео фиксаций нарушений ПДД
пересечение ул. 9 Мая – ул. Чехова	Обновить горизонтальную дорожную разметку на всем протяжении места концентрации ДТП	Изменить режим работы светофорного объекта на перекрестке ул. 9 Мая – ул. Чехова, путем увеличения длительности работы промежуточных тактов (выполнено)	В районе перекрестка ул. 9 Мая - ул. Чехова установить комплекс фото – видео фиксаций нарушений ПДД

РЕШИЛИ: Информацию начальника ОГИБДД МО МВД России «Белогорский» Петькову М.В. принять к сведению. И.о. начальника МКУ «Управление ЖКХ Администрации г. Белогорск» Савватеевой Ю.С. организовать выполнение указанных мероприятий.

2. Детский дорожно-транспортный травматизм (анализ за 12 месяцев 2021 года детского дорожного травматизма, причины и необходимые меры для снижения травматизма).

СЛУШАЛИ: - Петькова Михаила Владимировича

За 12 месяцев 2021 года с участием детей в возрасте до 16 лет на территории муниципального образования г. Белогорск зарегистрировано 14 дорожно-транспортных происшествий, что выше уровня прошлого года на 100 % (12 месяцев 2020 г. – 7), количество травмированных в ДТП детей увеличилось на 129 %, с 7 до 16 человек.

По вине детей зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия, что соответствует уровню прошлого года, в которых 4 ребенка было травмировано (12 месяцев 2020 г. – 4).

**Детский дорожно-транспортный травматизм
по категориям участников дорожного движения**

Категория участника ДТП	Количество ДТП	Количество травмированных в ДТП детей
Дети – пешеходы	12 мес. 2021 г. – 7 (12 мес. 2020 г. – 3)	12 мес. 2021 г. – 7 (12 мес. 2020 г. – 3)

Дети – пассажиры	12 мес. 2021 г. – 7 (12 мес. 2020 г. – 3)	12 мес. 2021 г. – 9 (12 мес. 2020 г. – 3)
Дети – велосипедисты	12 мес. 2021 г. – 0 (12 мес. 2020 г. – 1)	12 мес. 2021 г. – 0 (12 мес. 2020 г. – 1)

Исходя из статистических данных, в 2021 г. дети – пассажиры, дети пешеходы чаще становились участниками дорожно-транспортных происшествий.

Детский дорожно-транспортный травматизм (по собственной неосторожности детей)

Нарушения ПДД	Количество ДТП	Количество травмированных в ДТП детей
Переход дороги в неустановленном месте	3 ДТП	3 ранено
Движение по проезжей части при наличии тротуара	1 ДТП	1 ранен

Согласно анализа аварийности, по вине несовершеннолетних зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия, в которых 4 ребенка было травмировано. Причинами данных дорожно-транспортных происшествий послужили: нарушение правил перехода дороги и движения вдоль проезжей части.

Детский дорожно-транспортный травматизм с участием детей-пешеходов по времени года с указанием временного интервала с учетом использования световозвращающих элементов

Времена года	Использование СВЭ	Отсутствие СВЭ
Декабрь, январь, февраль		1 (18:20, февраль)
Март, апрель, май		1 (19:02, май)
Июнь, июль, август		1 (18:20, июль) 1 (16:25, июль)
Сентябрь, октябрь, ноябрь	1 (18:35, сентябрь)	1 (19:09, сентябрь) 1 (12:51, ноябрь)

С участием детей – пешеходов зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествий, 1 случай ДТП зарегистрирован в тёмное время суток (сумерки), на момент ДТП у ребенка отсутствовали световозвращающие элементы.

Детский дорожно-транспортный травматизм (по вине водителей)

Нарушения ПДД	Количество ДТП	Количество травмированных в ДТП детей
Непредоставление преимущества в движении транспортному средству	5 ДТП	травмировано 6 пассажиров
Выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения	1 ДТП	травмирован 1 пассажир

Несоблюдение дистанции до движущихся впереди транспортных средств	1 ДТП	травмировано 2 пассажира
Непредоставление преимущества в движении пешеходу	2 ДТП	травмировано 2 пешехода
Нарушение правил движения по дворовой территории	1 ДТП	травмирован 1 пешеход

По вине водителей зарегистрировано 10 дорожно-транспортных происшествий, в которых 12 детей было травмировано. Основными причинами дорожно-транспортных происшествий послужили: нарушение правил предоставления преимущества в движении транспортным средствам; выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения; несоблюдение дистанции до движущихся транспортных средств; непредоставление преимущества в движении пешеходам; нарушение правил движения по дворовой территории.

Детский дорожно-транспортный травматизм с участием детей – пассажиров с указанием средств (устройств) перевозки детей

Категория участника ДТП	Использование ДУУ, ремней безопасности	Без использования ДУУ, ремней безопасности
Дети – пассажиры	12 мес. 2021 г. – 6 ДТП (12 мес. 2020 г. – 3 ДТП)	12 мес. 2021 г. – 1 ДТП (12 мес. 2020 г. – 1 ДТП)

Исходя из анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, на момент ДТП не все дети были пристегнуты, согласно требований ПДД РФ.

Детский дорожно-транспортный травматизм по возрастным периодам с учетом категории участника ДТП

Категория участника ДТП	до 7 лет	7-8 лет	9-10 лет	11-12 лет	13-14 лет	15-16 лет
Дети – пешеходы			3	2	2	
Дети – пассажиры	4		4	1		

Согласно анализа аварийности, дети в возрасте 9-10 лет чаще становились участниками дорожно-транспортных происшествий.

Детский дорожно-транспортный травматизм по временным интервалам с учетом категории участника ДТП

Категория участника ДТП	08-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Дети – пешеходы		1		1	5		
Дети – пассажиры	3	2	2				2

Самым травмоопасным временным интервалом отмечен период с 18:00 до 20:00 часов.

**Детский дорожно-транспортный травматизм
по дням недели с учетом категории участника ДТП**

Категория участника ДТП	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
Дети – пешеходы	1			1	1	2	2
Дети – пассажиры	1	2	4			1	1

В текущем году самыми травмоопасными днями недели отмечены: среда, суббота, воскресенье.

**Детский дорожно-транспортный травматизм
по образовательным организациям с учетом категории участника ДТП**

Наименование образовательной организации	Дети – пешеходы	Дети – пассажиры
МАДОУ «Детский сад № 3 г. Белогорск»		1 ДТП, 1 ранен (повторно)
МАДОУ «Детский сад № 6 г. Белогорск»		1 ДТП, 1 ранен
МАОУ «Гимназия № 1 г. Белогорск»		1 ДТП, 1 ранен
МАОУ «Школа № 3 г. Белогорск»	2 ДТП, 2 ранено (1 ДТП – вина ребенка)	
МАОУ «Школа № 4 г. Белогорск»	2 ДТП, 2 ранено (1 ДТП – вина ребенка)	
МАОУ «Школа № 10 г. Белогорск»	2 ДТП, 2 ранено (1 ДТП – вина ребенка)	
МАОУ «Школа № 200»	1 ДТП, 1 ранен (вина ребенка)	1 ДТП, 1 ранен (повторно)
Иная образовательная организация		3 ДТП, 3 ранено

Исходя из статистических данных, участниками дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности стали обучающиеся МАОУ «Школа № 3 г. Белогорск», МАОУ «Школа № 4 г. Белогорск», МАОУ «Школа № 10 г. Белогорск», МАОУ «Школа № 200».

Для предупреждения и профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей, пресечения нарушений ПДД, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения, личным составом ОВ ДПС ГИБДД МО МВД России «Белогорский» выявлено 401 нарушение ПДД детьми (2020 г. – 494), 397 из которых допущено обучающимися образовательных организаций г. Белогорск (2020 г. – 475).

С целью профилактики и предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма на базе дошкольных и образовательных организаций г. Белогорск проведено 232 занятия с использованием презентаций и видеоматериалов (2020 г. – 301).

В рамках организации и проведения работы, направленной на профилактику дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий, в том числе предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, организовано и проведено 105 пропагандистских мероприятий, 57 из которых по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, проведенных на территории г. Белогорск.

В целях организации и проведения работы, направленной на предупреждение и профилактику дорожно-транспортных происшествий с участием детей, руководителям дошкольных и образовательных организаций, предлагаю:

1) с помощью возможностей социальных страниц дошкольных и образовательных организаций продолжить размещение информационных материалов, направленных на предупреждение нарушений ПДД РФ детьми, дорожно-транспортных происшествий с их участием;

2) продолжить работу по активному использованию световозвращающих элементов, предусмотрев их приобретение и распространение среди обучающихся начального звена;

3) в срок до 01.03.2022 разработать методику проведения практических занятий с детьми, используя возможности автомобильных площадок и мобильных переносных комплексов;

4) продолжить практику проведения пропагандистских мероприятий на базе образовательных организаций с привлечением представителей отрядов ЮИД, активов РДШ, волонтерских объединений (уроки, конкурсы, викторины, акции, «минутки безопасности»), используя методический материал, размещенный на портале «Дорога без опасности», «Город дорог», «ЮИД России», «Добрая дорога детства»

РЕШИЛИ: Информацию начальника ОГИБДД МО МВД России «Белогорский» Петькову М.В. принять к сведению. Секретарю комиссии по БДД Чалой О.Г. предложения начальника ОГИБДД МО МВД России «Белогорский» Петькова М.В. направить председателю МКУ «Комитет по образованию и делам молодежи Администрации города Белогорск» Губиной И.А.

3. О принимаемых мерах по снижению аварийности на территории муниципального образования г. Белогорск

СЛУШАЛИ: - Савватееву Юлию Сергеевну

В целях снижения аварийности на территории муниципального образования г. Белогорск в 2021 году выполнены следующие мероприятия:

- на 8 участках оборудовано пешеходные ограждения - 507,45 м.;
- установлены светофорные объекты в количестве - 4шт.;
- переоборудованы светофорные объекты в количестве - 6шт.

- оборудовано дополнительное освещение на пешеходных переходах (установка 8-ми метровых опор в количестве 19 шт., с установкой 35 светильников);

- оборудовано уличное освещение. Мероприятия выполнены в три этапа. Общая протяженность освещенных улиц составила более 27,2 км.

- произведен ремонт 15 участков автомобильных дорог протяженностью порядка 5 км. (ул. Центральная в с. Низинное, подъезд к дому № 56 Б по ул. Авиационная, ул. Железнодорожная, ул. Дорожная и ул. Базарная, ул. 9 Мая от моста через р. Кирьяниха до ул. Литейная, ул. 50 лет Комсомола от дома 89 до дома № 109А, ул. Ленина, ул. Кирова - Парковая, ул. Кирова – Скорикова).

- выполнена модернизация пешеходных тротуаров - 1465,2м. ;

- оборудованы подходы к пешеходным переходам – 201,7м.;

- закуплены информационные светофорные секции -78 шт.

С целью снижения аварийности на территории муниципального образования г. Белогорск приобретены дорожных знаков в количестве 889 штук, в 20221 году силами ООО «АвтоДорСфера» частично выполнены работы по замене, установке дорожных знаков. Монтаж предупреждающих дорожных знаков в районе железнодорожных переездов и информационных светофорных секций будет выполнен силами ООО «АвтоДорСфера» в 2022 году при наступлении стабильных положительных температур наружного воздуха, при которых возможно проведение указанных работ.

В целях обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах расположенных в границах муниципального образования г. Белогорск выполнены работы по обеспечению видимости в границах железнодорожных переездов, произведен ямочный ремонт на подходах к железнодорожным переездам, обновлена дорожная горизонтальная разметка на подходах к железнодорожным переездам.

РЕШИЛИ: информацию и.о. начальника МКУ «Управление ЖКХ Администрации г. Белогорск» принять к сведению, МКУ «управление ЖКХ Администрации г. Белогорск» совместно с ООО «АвтоДорСфера» продолжить выполнение работ направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования г. Белогорск.

4. Аварийность на железнодорожных переездах

СЛУШАЛИ: Арсланбаева Вадима Гумеровича

Руководство Забайкальской железной дороги крайне обеспокоено сложившейся ситуацией с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах.

За 2021год на Забайкальской железной дороге произошло 12 дорожно-транспортных происшествия (далее ДТП), в которых 11 человек пострадало, 4 человека погибло (в том числе 2 малолетних детей).

За истекший период текущего года - 1 случай ДТП (на станции Сбега).

Все вышеуказанные случаи ДТП произошли по причине нарушения водителями автотранспортных средств п. 15.3 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090.

Для привлечения водителей автотранспортных средств к вопросам безопасности на железнодорожных. переездах работниками Белогорской дистанции пути совместно с сотрудниками ОГИБДД ежемесячно проводятся профилактические акции «Внимание, переезд!». В ходе данных мероприятий водителям напоминают о правилах пересечения железнодорожных переездов, о возможных последствиях и неминувности наказания при их нарушении. Акции сопровождаются выдачей водителям автотранспорта листовок – памяток по случаям ДТП в 2021 году на Забайкальской железной дороге и о правилах пересечения железнодорожных переездов.

В соответствии п.5 Приказа № 237 от 31.07.2015 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов» Министерства транспорта РФ 12.05.2021 проведен комиссионный осмотр 17 железнодорожных переездов, числящихся на балансе Белогорской дистанции пути с участием представителей МКУ «Управление ЖКХ Администрации г.Белогорск», ОГИБДД МО МВД «Белогорский», Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (ТОГАДН по АО МТУ Ространснадзора по ДФО), дистанции электроснабжения, дистанции сигнализации, централизации и блокировки, дистанции пути, под председательством Заместителя начальника Забайкальской дирекции инфраструктуры (Свободненского отдела инфраструктуры) в г.Белогорск.

В ходе проверки железнодорожных переездов, числящихся на балансе Белогорской дистанции пути по г. Белогорску выявлено 49 замечаний по отсутствующим дорожным знакам, горизонтальной дорожной разметки (согласно ГОСТ 52289-2019), по неудовлетворительному содержанию дорожного покрытия автомобильной дороги в ответственности устранения владельца автодороги (администрации г. Белогорск). На 01.03.2022 остались не устраненными 37 замечаний.

Прошу принять к сведению данную информацию при планировании работ по содержанию автомобильных дорог для принятия мер к устранению данных замечаний с наступлением положительных температур.

Для обеспечения безопасности на железнодорожных переездах по «Программе по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах на 2022г.» на ж.д. переезде в г.Белогорск по ул.Базарная 1 км 10 пк запланирована установка 3Д разметки.

Эксплуатация установки не создает угрозу нарушения требований пожарной, экологической безопасности и норм охраны труда, не оказывает воздействие на здоровье человека, так как представляет собой обычный светодиодный светильник с уникальным светотехническим элементом, который проецирует красную полосу на проезжую часть, тем самым дублируя запрещающий сигнал для водителей автомобилей, который не остается незамеченным. Это дополнительная индикация, предназначенная для водителей автотранспортных средств. Большой плюс данной технологии в том, что она дополнительно акцентирует внимание водителя на переезде, особенно в условиях, когда другие способы индикации могут быть плохо видны – в любую непогоду и любое время суток.

Система обеспечивает минимальное влияние человеческого фактора на возникновение аварийных ситуаций, является работоспособной и эффективной.

Также на железнодорожном переезде ст.Белогорск ул.Базарная 1 км 10 пк запланирована установка видеокамеры, для выявления случаев нарушения ПДД при пересечении железнодорожных переездов водителями автотранспортных средств для привлечения их административной ответственности и усиления дорожной дисциплины.

РЕШИЛИ: Информацию начальника Белогорской дистанции пути № 17 Арсланбаева В.Г. принять к сведению. Директору ООО «АвтоДорСфера» Алексеевой О.Н. продолжить выполнение работ по устранению указанных в акте обследования от 12.05.2021 нарушений. И.о. начальника МКУ «Управление ЖКХ Администрации г.Белогорск» Савватеевой Ю.С. взять на контроль устранение замечаний.

Председатель комиссии



А.Н.Башун