

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания городской комиссии по обеспечению безопасности**  
**дорожного движения**

---

г. Белогорск

от 29.10.2021

№ 3

- Башун А.Н. - заместитель главы по ЖКХ;
- Петьков М.В. - начальник ОГИБДД МО МВД России «Белогорский»;
- Савватеева Ю.С. - И.о. начальника МКУ «Управление ЖКХ Администрации г. Белогорск»;
- Ковалев Р.В. - старший государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД МО МВД России «Белогорский»;
- Арсланбаев В.Г. - начальник Белогорской дистанции пути № 17;
- Алексеева О.Н. - директор ООО «АвтоДорСфера»;
- Коноплев Е.Б. - Начальника отдела ЖКХ и благоустройства.

**ПОВЕСТКА:**

1. Рассмотрение анализа аварийности на территории МО г. Белогорск за 9 месяцев 2021 года, и мерах направленных на снижение аварийности.
2. Детский дорожно-транспортный травматизм (анализ за 9 месяцев 2021 года детского дорожного травматизма, причины и необходимые меры для снижения травматизма).
3. О дополнительных мерах по снижению аварийности на территории муниципального образования г. Белогорск.
4. Аварийность на железнодорожных переездах.

- 
1. Рассмотрение анализа аварийности на территории МО г. Белогорск за 9 месяцев 2021 года, и мерах направленных на снижение аварийности
- 

**СЛУШАЛИ:** - Петькова Михаила Владимировича

На территории города Белогорска характеризуется ростом ДТП на 30,6% с 62 в 2020 до 81 в 2021; снижением погибших на 75% с 4 до 1, ростом лиц,

получивших ранения различной степени тяжести на 44,6% с 74 ДТП до 107 в 2021 г.

Основные виды ДТП:

- 1) Столкновение – 44 ДТП/31
- 2) Опрокидывание – 2 ДТП/2
- 3) Наезд на стоящее ТС – 1 ДТП/1
- 4) Наезд на препятствие – 4 ДТП/7
- 5) Наезд на пешехода – 25 ДТП/21
- 6) Наезд на велосипедиста – 2 ДТП/1
- 7) Падение пассажира – 1 ДТП/0
- 8) Съезд с дороги – 3 ДТП/0
- 9) Наезд на животное – 1 ДТП/0

Рост ДТП с участием пешеходов на 19% с 21 в 2020 г. до 25 в 2021 г., снижением погибших на 100% в 2020 г. 2 погибло в 2021 – 0, ростом лиц, получивших телесные повреждения, на 19% с 21 до 25.

Снижение ДТП по вине пешеходов на 7,7% с 13 до 12, снижением погибших на 100% с 2 до 0, ростом лиц, получивших телесные повреждения, на 9% с 11 до 12.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, в текущем году организовано и проведено 74 пропагандистских и профилактических мероприятий с различными категориями участников дорожного движения, что соответствует уровню прошлого года (2020 г. – 74), в том числе 40 профилактических и пропагандистских мероприятий по предупреждению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, что ниже уровня прошлого года на 10 % (2020 г. – 44).

С водителями транспортных средств в трудовых коллективах автопредприятий и организаций проведено 74 инструктажа, что соответствует уровню прошлого года (2020 г. - 74).

**РЕШИЛИ:** информацию начальника ОГИБДД МО МВД России «Белогорский» Петькова М.В. принять к сведению и продолжить мероприятия, направленные на профилактику ДТП.

---

## 2. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования г. Белогорск

---

**СЛУШАЛИ:** - Петькова Михаила Владимировича

За 9 месяцев 2021 г. с участием несовершеннолетних на территории г. Белогорск зарегистрировано 14 дорожно-транспортных происшествий, что выше уровня прошлого года на 40 % (9 месяцев 2020 г. – 10), количество погибших в ДТП детей увеличилось на 100 %, с 0 до 1 человека, количество травмированных в ДТП детей увеличилось на 27,3 %, с 11 до 14 человек.

Количество дорожно-транспортных происшествий по вине детей осталось на уровне прошлого года – 4 ДТП, в которых 4 ребенка было травмировано (9 месяцев 2020 г. – 4).

**Детский дорожно-транспортный травматизм  
по категориям участников дорожного движения**

Категория участника ДТП	Количество ДТП	Количество травмированных в ДТП детей
Дети – пешеходы	9 мес. 2021 г. – 6 (9 мес. 2020 г. – 6)	9 мес. 2021 г. – 6 (9 мес. 2020 г. – 7)
Дети – пассажиры	9 мес. 2021 г. – 8 (9 мес. 2020 г. – 3)	9 мес. 2021 г. – 8 ранено, 1 погиб (9 мес. 2020 г. – 3 ранено)
Дети – велосипедисты	9 мес. 2021 г. – 0 (9 мес. 2020 г. – 1)	9 мес. 2021 г. – 0 (9 мес. 2020 г. – 1)

Исходя из статистических данных, дети-пассажиры чаще становились участниками дорожно-транспортных происшествий.

**Детский дорожно-транспортный травматизм  
(по собственной неосторожности детей)**

Нарушения ПДД	Количество ДТП	Количество травмированных в ДТП детей
Переход дороги в неустановленном месте	3 ДТП	3 ранено
Движение по проезжей части при наличии тротуара	1 ДТП	1 ранен

Согласно анализа аварийности, по вине несовершеннолетних зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия, в которых 4 ребенка было травмировано. Причинами данных дорожно-транспортных происшествий послужили: нарушение правил перехода дороги и движения вдоль проезжей части.

**Детский дорожно-транспортный травматизм  
с участием детей-пешеходов по времени года с указанием временного интервала с учетом использования световозвращающих элементов**

Времена года	Использование СВЭ	Отсутствие СВЭ
Декабрь, январь, февраль		1 (18:20, февраль)
Март, апрель, май		1 (19:02, май)
Июнь, июль, август		1 (18:20, июль) 1 (16:25, июль)
Сентябрь, октябрь, ноябрь	1 (18:35, сентябрь)	1 (19:09, сентябрь)

С участием детей – пешеходов зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий, 1 случай ДТП зарегистрирован в тёмное время суток (сумерки), на момент ДТП у ребенка отсутствовали световозвращающие элементы.

### **Детский дорожно-транспортный травматизм (по вине водителей)**

Нарушения ПДД	Количество ДТП	Количество травмированных в ДТП детей
Непредоставление преимущества в движении транспортному средству	4 ДТП	травмировано 4 пассажира
Выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения	1 ДТП	травмирован 1 пассажир
Несоблюдение дистанции до движущихся впереди транспортных средств	2 ДТП	травмировано 3 пассажира
Непредоставление преимущества в движении пешеходу	1 ДТП	травмирован 1 пешеход
Съезд с проезжей части, наезд на препятствие	1 ДТП	погиб 1 пассажир
Нарушение правил движения по дворовой территории	1 ДТП	травмирован 1 пешеход

По вине водителей транспортных средств зарегистрировано 10 дорожно-транспортных происшествий, в которых 10 детей было травмировано, 1 ребенок погиб. Основными причинами дорожно-транспортных происшествий послужили: нарушение правил предоставления преимущества в движении транспортным средствам; выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения; несоблюдение дистанции до движущихся транспортных средств; непредоставление преимущества в движении пешеходу; наезд на препятствие; нарушение правил движения по дворовой территории.

### **Детский дорожно-транспортный травматизм с участием детей-пассажиров с указанием средств (устройств) перевозки детей**

Категория участника ДТП	Использование ДУУ, ремней безопасности	Без использования ДУУ, ремней безопасности

Дети – пассажиры	9 мес. 2021 г. – 5 ДТП (9 мес. 2020 г. – 3 ДТП)	9 мес. 2021 г. – 2 ДТП (9 мес. 2020 г. – 0 ДТП)
------------------	--	--

Исходя из анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, на момент ДТП не все дети были пристегнуты, согласно требований ПДД РФ.

**Детский дорожно-транспортный травматизм  
по возрастным периодам с учетом категории участника ДТП**

Категория участника ДТП	до 7 лет	7-8 лет	9-10 лет	11-12 лет	13-14 лет	15-16 лет	17-18 лет
Дети – пешеходы			2	2	2		
Дети – пассажиры	3		3	1		1	1

Согласно анализа аварийности, дети в возрасте 9 – 10 лет чаще становились участниками дорожно-транспортных происшествий.

**Детский дорожно-транспортный травматизм  
по временным интервалам с учетом категории участника ДТП**

Категория участника ДТП	08-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Дети – пешеходы				1	5		
Дети – пассажиры	3	2			1	1	2

Исходя из анализа аварийности с участием детей, самый травмоопасный временной интервал отмечен в период с 18:00 до 20:00 часов.

**Детский дорожно-транспортный травматизм  
по дням недели с учетом категории участника ДТП**

Категория участника ДТП	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
Дети – пешеходы	1			1		2	2
Дети – пассажиры	1	1	2			1	3

Самыми травмоопасными днями недели отмечены: суббота, воскресенье.

**Детский дорожно-транспортный травматизм  
по образовательным организациям с учетом категории участника ДТП**

Наименование образовательной организации	Дети – пешеходы	Дети – пассажиры
МАДОУ «Детский сад № 3 г. Белогорск»		1 ДТП, 1 травмирован
МАДОУ «Детский сад № 6 г. Белогорск»		1 ДТП, 1 травмирован
МАОУ «Гимназия № 1 г. Белогорск»		1 ДТП, 1 травмирован
МАОУ «Школа № 3 г. Белогорск»	2 ДТП, 2 травмировано (1 ДТП – вина ребенка)	
МАОУ «Школа № 4 г. Белогорск»	1 ДТП, 1 травмирован (вина ребенка)	
МАОУ «Школа № 10 г. Белогорск»	2 ДТП, 2 травмировано (1 ДТП - вина ребенка)	1 ДТП, 1 погиб
МАОУ «Школа № 200»	1 ДТП, 1 травмирован (вина ребенка)	1 травмирован
Иная образовательная организация		4 ДТП, 4 травмировано

Исходя из статистических данных, участниками дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности стали обучающиеся МАОУ «Школа № 3 г. Белогорск», МАОУ «Школа № 4 г. Белогорск», МАОУ «Школа № 10 г. Белогорск», МАОУ «Школа № 200».

Для предупреждения и профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей, пресечения нарушений ПДД, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения личным составом ОВ ДПС ГИБДД МО МВД России «Белогорский» выявлено 358 нарушений ПДД детьми (2020 г. – 371), 343 из которых допущено обучающимися образовательных организаций г. Белогорск (2020 г. – 348).

С целью профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей на базе дошкольных и образовательных организаций г. Белогорск проведено 214 занятий с использованием презентаций и видеоматериалов (2020 г. – 213).

В рамках организации и проведения работы по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, в том числе предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, организовано и проведено 74 пропагандистских мероприятия, 41 из которых по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, проведенных на территории г. Белогорск.

В целях стабилизации аварийности с участием несовершеннолетних на территории г. Белогорск, а также по итогам проведенного анализа дорожно-транспортных происшествий за 9 месяцев 2021 г., предлагаю включить в проект решения:

- 1) продолжить практику проведения мониторинга по использованию детьми световозвращающих элементов на верхней одежде;
- 2) усилить профилактическую работу по разъяснению правил перехода дороги, движения вдоль проезжей части, с разъяснением правил пользования светофорными объектами, оборудованными кнопкой вызова;
- 3) продолжить работу по проведению рейдов и профилактических мероприятий с участием инициативных групп «Родительский патруль»;
- 4) рассмотреть возможность проведения профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения с привлечением волонтерских отрядов, активов РДШ, отрядов ЮИД, представителей Юнармии;
- 5) продолжить размещение информационных материалов по вопросам безопасности дорожного движения с целью предупреждения дорожно-транспортных происшествий с участием детей, используя возможности социальных страниц дошкольных и образовательных организаций.

б) рассмотреть возможность оборудования постоянных мест для размещения баннеров социальной наружной рекламы, которая ориентирована на привлечение внимания общественности, изменение модели поведения участников дорожного движения, предупреждение правонарушений и профилактику дорожных аварий.

**РЕШИЛИ:** информацию начальника ОГИБДД МО МВД России «Белогорский» Петькова М.В. принять к сведению и продолжить мероприятия, направленные на профилактику ДТП.

---

### 3. О дополнительных мерах по снижению аварийности на территории муниципального образования г. Белогорск.

---

**СЛУШАЛИ:** - Коноплева Евгения Борисовича

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и пешеходов на территории муниципального образования г. Белогорск выполнены следующие мероприятия:

- по модернизации пешеходных переходов;
- по установке пешеходного ограждения порядка 1 км.;;
- оборудовано дополнительное освещение всех пешеходных переходах, в том числе расположенных на перекрестках. На трех пешеходных переходах с вызывной фазой для движения пешеходов заменено светофорное оборудование.
- по ремонту участков улиц общей протяженностью 5 км. На сегодняшний день выполнен ремонт 12 участков улиц: ул. Центральная в с. Низинное, подъезд к дому № 56 Б по ул. Авиационная, ул. Железнодорожная, ул. Дорожная и ул. Базарная, ул. 9 Мая от моста через р. Кирьяниха до ул.

Литейная, ул. 50 лет Комсомола от дома 89 до дома № 109А, ул. Ленина, ул. Кирова - Парковая, ул. Кирова - Скорикова.

- по оборудованию уличного освещения. Мероприятия выполнены в три этапа. Общая протяженность освещенных улиц составила более 27 км. Протяженность участков варьируется от 100 метров до 2 километров. По итогам трех этапов на действующих и вновь установленных опорах в городе подключены более 700 светильников.

С целью снижения аварийности на территории муниципального образования произведена закупка дорожных знаков в количестве 864 штуки.

Силами ООО «АвтоДорСфера» ведутся работы по монтажу, замене и восстановлению дорожных знаков.

**РЕШИЛИ:** - информацию начальника отдела ЖКХ и благоустройства Коноплева Е.Б. принять к сведению и продолжить мероприятия, направленные на снижение аварийности на территории муниципального образования

---

#### 4. Аварийность на железнодорожных переездах

---

**СЛУШАЛИ:** - Арсланбаева Вадима Гумеровича

Руководство ОАО «РЖД» крайне обеспокоено сложившейся ситуацией с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах.

По сети дорог в текущем году было допущено 171 ДТП по вине водителей автотранспорта, в 2020г. - 147 случаев (увеличение на 24 случая).

По состоянию на 25.10.2021г. в границах Забайкальской железной дороги произошло 8 дорожно-транспортных происшествий, в которых 4 человека погибло (в том числе 2 малолетних детей), 3 человека травмировано.

Так, в сутках 23 октября 2021 г. в 10 час. 58 мин. местного времени на регулируемом железнодорожном переезде 7766 км пк 4 без дежурного работника первого главного пути железнодорожной станции Ледяная двухпутного электрифицированного участка Берея – Украина Свободненского территориального управления Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» произошло столкновения грузового поезда (бригада приписки ТЧЭ-11 Белогорск) с грузовым автомобилем IVECO.

В результате допущенного транспортного происшествия погибли 2 человека: водитель автомобиля IVECO (погиб на месте), помощник машиниста умер в реанимации, машинист (бригада приписки ТЧЭ-11 Белогорск) и машинист - инструктор тяжело травмированы.

В результате столкновения допущен сход 3-х секций электровоза, 11 вагонов с головы состава на боку в сторону откоса и 3 вагона в сходе по 1-ой тележке, нарушен габарит соседнего пути (в габарите 2-го пути 3 фитинговые платформы).

В результате схода железнодорожного подвижного состава повреждено: 4 ригельных опоры контактной сети, 700 м контактной подвески 1-го пути, стрелочный электропривод стрелочного перевода, путевые коробки участков, два маневровых светофора.



Задержано множество пассажирских и грузовых поездов.

За истекший период 2021г. в границах Белогорской дистанции ДТП на железнодорожных переездах не зарегистрировано.

Для предупреждения дорожно – транспортных происшествий на железнодорожных переездах Забайкальской железной дорогой, в лице Белогорской дистанции пути, ежегодно осуществляются профилактические и технические мероприятия, а также внедряются современные технические средства для обеспечения безопасности на железнодорожных переездах.

Так в 2021г. выполнен капитальный ремонт на двух железнодорожных переездах (в Ромненском районе), ямочный ремонт на 6 железнодорожных переездах (в т.ч. на ж.д. переезде в г.Белогорск по ул.Чехова), до конца года планируется установить световую 3Д разметку на железнодорожном переезде в с. Бочкаревка и современные видеокамеры для регистрации нарушений ПДД, дорожные зеркала на железнодорожном переезде с плохой видимостью в г. Благовещенск.

В целях привлечения внимания водителей к вопросу безопасности при пересечении железнодорожных переездов работниками дистанции пути совместно с сотрудниками ГИБДД ежемесячно проводятся профилактические мероприятия на железнодорожных переездах.

В соответствии п.5 Приказа №237 от 31.07.2015г. «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов» Министерства транспорта РФ 12.05.2021 г. проведен комиссионный осмотр 17 железнодорожных переездов, числящихся на балансе Белогорской дистанции пути с участием представителей ЖКХ г.Белогорск, ОГИБДД МО МВД «Белогорский», Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (МУГДАН Восточно - Сибирское), дистанции электроснабжения, дистанции сигнализации, централизации и блокировки, дистанции пути, под председательством Заместителя начальника Забайкальской дирекции инфраструктуры (Свободненского отдела инфраструктуры) в г. Белогорск.

В ходе проверки железнодорожных переездов, числящихся на балансе Белогорской дистанции пути по г. Белогорску выявлено 106 замечаний, из них 49 замечаний по отсутствующим дорожным знакам, горизонтальной дорожной разметки (согласно ГОСТ 52289-2019), по неудовлетворительному содержанию дорожного покрытия автомобильной дороги в ответственности устранения владельца автодороги (администрации г. Белогорск).

По состоянию на 27.10.2021г. остаются не устраненными 38 замечаний, из них по одному замечанию: ремонт асфальтового покрытия в границах переезда, восстановить сигнальные столбики до полного количества, демонтированные при кап ремонте автомобильной дороги в 2020г. (ул. Металлургическая), обновить дорожную разметку (6 км Низина) и 35 замечаний - установить дорожные знаки 1.2 на желтом фоне в соответствии с ГОСТ 52289-2019. В связи с приближением отрицательных температур, прошу устранить данные замечания в месячный срок.

В целях усиления проводимой разъяснительно-профилактической работы и взаимодействия по снижению уровня аварийности на железнодорожных переездах прошу рассмотреть возможность информирования населения по вопросу безопасности на железнодорожных переездах через средства массовой

информации, интернет, социальные сети, радио или посредством других возможных ресурсов.

**РЕШИЛИ:** Информацию начальника Белогорской дистанции пути № 17 Арсланбаева В.Г. приняли к сведению. ООО «АвтоДорСфера» Алексеевой О.Н. в кратчайшие сроки устранить указанные замечания.

И.о. начальника МКУ «Управление ЖКХ Администрации г. Белогорск» Савватеевой Ю.С. взять на контроль исполнение указанных мероприятий.

Председатель комиссии



А.Н.Башун

Протокол вел:  
Чалая О.Г.